



Audi SQ7 SUV

competition plus TFSI quattro tiptronic

144.050,00 €

Anbieter: Audi Hamburg West Audi Hamburg GmbH*

Tel.: +49 40 87974460

Kommissionsnr.: PVF424



Treibstoffart
Benzin



Leistung
373 kW (507 PS)



Getriebeart
Automatik



Antrieb
Allradantrieb



Außenfarbe
**Individuallackierungen
Audi exclusive**



Sitzbezug
schwarz-schwarz-felsgrau



Polsterart
**Leder Valcona mit S-
Prägung und
Rautensteppung**

Sonderausstattung



3. Sitzreihe

Durch die 3. Sitzreihe stehen im Fond zwei zusätzliche Sitzplätze inklusive Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether zur Verfügung. Sie ist teilbar und elektrisch flach umklappbar. Durch diese praktische Umklapptechnik entsteht ein ebener Ladeboden. Der Komforteinstieg über die 2. Sitzreihe wird durch die Wickelklappung der äußeren Sitze erleichtert. Die elektrische Um- und Aufklappung kann vom Kofferraum aus oder im Zustiegsbereich der 2. Sitzreihe bedient werden.

Mit dem integrierten Gurtkraftbegrenzer ist die Voraussetzung für die Kindersitzzulassung der Gruppe III in Europa erfüllt. Dadurch dürfen Kinder ab 7 Jahren und ab ca. 1,30 m Körpergröße auf diesen Sitzplätzen ohne Kindersitz befördert werden.

Zum Ausstattungsumfang der 3. Sitzreihe zählt die Rücksitzbank plus für die 2. Sitzreihe. Die Sitze lassen sich einzeln im Verhältnis 35 : 30 : 35 manuell in der Länge und in der Lehnenneigung einstellen. Außerdem sind die Sitze der 2. Sitzreihe im gleichen Verhältnis zu einem ebenen Ladeboden umklappbar. Alle drei Sitze sind mit einer Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether ausgestattet. In der Mittellarmlehne hinten befinden sich zwei Getränkehalter.



Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Die Audi phone box ermöglicht, sich mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug zu verbinden, um mit bis zu zwei Smartphones gleichzeitig zu telefonieren bzw. Musik im Fahrzeug abzuspielen. Es werden die Kontakte und auch die Anruflisten des Smartphones angezeigt. Freisprechen ist in sehr guter Sprachqualität dank LTE-Unterstützung möglich. Außenantennenempfang und Signalverstärkung mit Kompressor sorgen auch in Gebieten mit schwacher Netzabdeckung für störungsreduzierte Telefonate. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene Telefonablage im Bereich der Mittellarmlehne vorn verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Strahlung im Fahrzeuginnenraum reduziert. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 × 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones.

Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard)³¹. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

31 In Gebieten mit unzureichendem GPS-Empfang oder außerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunkanbieters können einige Funktionen/Dienste keine Daten senden/empfangen und sind ggf. nicht oder nur eingeschränkt verfügbar.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.



Audi pre sense front

Audi pre sense city warnt vor Kollisionen und reduziert im Notfall die Geschwindigkeit

Audi pre sense front⁸ nutzt die Daten der Frontkamera und berechnet die Wahrscheinlichkeit eines Auffahrunfalls. Es kann innerhalb der Systemgrenzen situations- und geschwindigkeitsabhängig vor drohenden Kollisionen warnen und entsprechende Bremsungen einleiten. Das System ist ab ca. 5 km/h aktiv. Fußgänger und Radfahrer können im Geschwindigkeitsbereich bis ca. 85 km/h und Fahrzeuge im Geschwindigkeitsbereich bis 250 km/h erkannt werden: Wird eine drohende Frontkollision ermittelt, warnt das System die fahrende Person in einem mehrstufigen Konzept optisch, akustisch und haptisch. Bei Bedarf kann eine Bremskraftunterstützung bzw. eine Vollverzögerung eingeleitet werden, um die Geschwindigkeit zu reduzieren bzw. die Kollision unter Umständen zu vermeiden.

Je nach Fahrsituation und Fahrzeugausstattung können folgende Maßnahmen eingeleitet werden: Straffung der vorderen und in Verbindung mit dem Audi pre sense Fond-Paket der äußeren hinteren Sicherheitsgurte, Optimierung der Sitzposition, Einleiten des Schließvorgangs der Fenster und des Panorama-Glasdachs (falls mitbestellt) sowie hochfrequentes Ansteuern der Warnblinkanlage zur Warnung anderer.

8 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



Bremssättel rot lackiert

rot lackierte Bremssättel für Vorder- und Hinterachse, vorn mit S-Schriftzug



competition plus

Sportlichkeit als Markenzeichen: Der Audi SQ7 mit competition plus betont den dynamischen Charakter mit vielen markanten Details - innen wie außen. competition plus kombiniert sportlich ausgerichtete Exterieur- und Interieur-Ausstattungen zu einem ausdrucksstarken Paket. Durch die kontrastreiche Inszenierung des Optikpakets schwarz plus mit schwarzen Akzenten an markanten Designelementen außen entsteht eine ganz besondere Aura. Deutliche Zeichen für Sportlichkeit und Dynamik sind beispielsweise 21-Zoll-Leichtmetallräder mit rot lackierten Bremssätteln. Auch im Interieur wird die konsequente Sportlichkeit sichtbar. Hier wird das Ambiente bestimmt von Sportsitzen vorn mit deutlich ausgeprägten Sitzseitenwangen und dem Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder und mit S line-Emblem. Die Sitzbezüge in Alcantara* Frequenz/Leder-Kombination sind ein optischer Blickfang. Exklusive Dekoreinlagen in Carbon Vektor für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole sowie der Wählhebel in Carbon Vektor vervollständigen diesen faszinierenden Gesamteindruck.

Mit exklusiven Optionen kann der Audi Q7 mit competition plus weiter aufgewertet werden. Dazu zählen unter anderem für das Exterieur die Lackierung Nardograu, 21- und 22-Zoll-Leichtmetallräder sowie das Stylepaket Carbon mit Türeinlegern und Außenspiegelgehäuse in Carbon. Zur Akzentuierung im Interieur können Sportsitze plus vorn in Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung und Interieurelemente oben und unten sowie erweiterte Interieurelemente in Leder mit Kontrastnähten in Karmesinrot gewählt werden. Dazu passend die Sicherheitsgurte in Karmesinrot.

Das competition plus Editionsmodell beinhaltet:

- Räder, 5-Doppelspeichen-V-Design, graphitgrau, glanzgedreht, 9,5 J x 21, Reifen 285/40 R 21
- rote Bremssättel
- Optikpaket schwarz plus mit schwarzen Akzenten im Bereich des Audi Singleframe, der Zierleisten an den Seitenscheiben, der seitlichen Türeinleger und der Stoßfänger vorn und hinten, Außenspiegelgehäuse in Schwarz, Dachreling in Schwarz sowie Audi Ringe und Modellbezeichnung in Schwarz
- Einstiegs-LED mit Projektion (Raute-S-Logo) vorn und hinten
- S line Sportpaket, unter anderem mit Sportsitzen vorn in Alcantara Frequenz/Leder-Kombination und Lederlenkrad im 3-Speichen-Design mit Multifunktion plus inklusive Lenkradgriffen in perforiertem Leder und mit S line-Emblem
- Dekoreinlagen Carbon Vektor für Armaturentafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole
- Wählhebel Carbon Vektor

Für competition plus optional erhältlich:

- Lackierung Nardograu
- weitere 21- und 22-Zoll-Leichtmetallräder
- Stylepaket Carbon mit Türeinlegern und Außenspiegelgehäuse in Carbon
- Sportsitze plus vorn in Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung, wahlweise mit Nähten in Karmesinrot
- Interieurelemente oben und unten in Leder, wahlweise mit Kontrastnähten in Karmesinrot
- erweiterte Interieurelemente in Leder, wahlweise mit Kontrastnähten in Karmesinrot
- Sicherheitsgurte in Karmesinrot

Karmesinrot ist ein Angebot der Audi Sport GmbH.

* Alcantara ist ein Mikrofaservlies.



Dekoreinlagen Carbon Vektor

für Instrumententafel, Türverkleidungen und Mittelkonsole



HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht



HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

HD Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht werden zu prägenden Elementen einer progressiven Designsprache. Mit seiner aufregenden Lichtsignatur ist der Audi Q7 auf den ersten Blick wiedererkennbar. Die innovativen, mehrzeiligen HD Matrix LED-Scheinwerfer ermöglichen durch ihre höhere Auflösung eine präzisere Ausleuchtung der Straße im Vergleich zu Matrix LED-Scheinwerfern. Blendeffekte gegenüber

entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden andere Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die aktive und dynamische Lichtverteilung wird im Fernlicht durch das Zu- und Abschalten einzelner Lichtsegmente erreicht. Lichtfunktionen werden als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber Matrix LED-Scheinwerfern erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort: Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert.

Sichtbare Akzente: Das dynamische Blinklicht überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Neuartig und futuristisch: Die dynamische Lichtanimation der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion inszeniert die Einzigartigkeit der HD Matrix-LED-Scheinwerfer und der LED-Heckleuchten, auch wenn der Audi Q7 steht.

Für mehr Licht und Sicht: Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße. Durch Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer gehören damit der Vergangenheit an.

Die HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht beinhalten folgende Funktionen:

- dynamisches Blinklicht
- dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/ Leaving-Home-Funktion
- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen)
- Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen)
- Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren)
- Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten)
- Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung



HD Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Head-up Display

Das mehrfarbige und kontrastreiche Head-up-Display projiziert wichtige Fahrerinformationen in das direkte Sichtfeld der fahrenden Person. Es ist gut wahrnehmbar und reduziert die Blickabwendung vom Verkehrsgeschehen. Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrerrelevante Informationen aus Navigation und optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich der fahrenden Person projiziert. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up-Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays mit polarisierten Sonnenbrillengläsern ist nur eingeschränkt möglich.



LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion, Schaltwippen und Lenkradheizung

Das beheizbare Lederlenkrad bietet komfortablen Zugriff auf viele Funktionen

Zur komfortablen Bedienung der umfangreichen serienmäßigen und optionalen Infotainment-Umfänge ist das Lenkrad mit 12 Multifunktionstasten ausgestattet. Schaltwippen ermöglichen das manuelle Wechseln der Fahrstufen. Höhe und Abstand des Lenkrads sind manuell einstellbar. Zusätzlich ist der Lenkradkranz beheizbar.



Panorama-Glasdach

Das zweiteilige Glasdach hat extragroße, getönte Glasflächen. Sie verleihen dem Innenraum Ihres Audi Q7 eine exklusive Atmosphäre und unterstreichen das progressive Design des Interieurs mit einer angenehmen Lichtstimmung. Geöffnet sorgt das Panorama-Glasdach zudem für ein erfrischendes Innenraumklima. Außerdem betont die schwarz glänzende Dachfläche das progressive Exterieurdesign des Audi Q7.

Das Panorama-Glasdach überzeugt durch eine komfortable Bedienung. Ausstellen und Öffnen des Glaselements erfolgen elektrisch. Ebenso komfortabel werden die Sonnenrollos betätigt. Von außen kann mit dem Funkschlüssel mittels Komfortschließung das Panorama-Glasdach mitbedient werden.



Räder Audi Sport, 5-V-Speichen-Stern, anthrazitschwarz, glanzgedreht, 10,0Jx22, Reifen 285/35 R22

Ein Angebot der Audi Sport GmbH



Sportsitze plus vorn

- mit integrierter Kopfstütze
- mit elektrischer Einstellung von Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung, Oberschenkelauflage
- mit pneumatischer Einstellung der Sitz- und Lehnenwangen sowie pneumatischer Lendenwirbelstütze
- mit Rautensteppung für die Vordersitze
- mit optionaler Sitzbelüftung vorn: perforiertes Leder auf den Sitzflächen der Vordersitze und auf den Sitzflächen der beiden äußeren Fondsitze

3. Sitzreihe

zwei Sitze im Fond mit zwei zusätzlichen ISOFIX-Kindersitzbefestigungen mit Top Tether, teilbar und elektrisch flach umklappbar für einen ebenen Ladeboden; elektrische Klappung vom Kofferraum bzw. im Zustiegsbereich der zweiten Sitzreihe bedienbar; inklusive Gurtkraftbegrenzer und somit Kindersitzzulassung der Gruppe III

4-Zonen Komfortklimaautomatik

Die 4-Zonen-Komfortklimaautomatik enthält folgende Funktionen:

- getrennt einstellbare Temperatureinstellung und Luftverteilung für Fahrer- und Beifahrerseite sowie für die im Fond sitzenden Passagiere links und rechts
- Klimatisierung des Fondraums über Luftausströmer in der Mittelkonsole hinten und durch Luftaustrittsdüsen in der B-Säule
- Klimabedienteil hinten mit Touchbedienung
- effiziente Klimazonenregulierung durch Insassenerkennung
- automatischen Umluftbetrieb durch Luftgütesensor und sonnenstandsabhängige Regulierung
- Defrosterdüsen für Windschutz- und Seitenscheiben
- kombinierten Schadstoff- und Feinstaubfilter
- staub- und geruchsabscheidenden Allergenfilter
- Restwärmenutzung
- Speicherung personalisierter Klimaprofile

Adaptiver Fahrassistent mit Notfallassistent

Spurverlassenswarnung

hilft innerhalb der Systemgrenzen, ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu vermeiden. Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft die Spurverlassenswarnung durch korrigierende Lenkeingriffe, ein Überfahren von erkannten Fahrbahnbegrenzungslinien zu vermeiden. Eine

zusätzliche Lenkervibration ist auf Fahrerwunsch einstellbar. Funktionsbereich ab ca. 60 bis maximal 250 km/h

Notfallassistent*

erkennt innerhalb der Systemgrenzen, wenn der Fahrer inaktiv ist. In solchen Fällen warnt er ihn optisch, akustisch und haptisch. Erfolgt keine Reaktion, übernimmt das System die Führung des Fahrzeugs und bringt es automatisch in der eigenen Fahrspur zum Stillstand. Dabei werden pre sense Schutzmaßnahmen aktiviert, das Fahrzeug wird auf eine Rettung der Insassen vorbereitet, und es wird ein automatischer Notruf abgesetzt.

* abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit; nur für Europa erhältlich

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Adaptiver Geschwindigkeitsassistent mit Geschwindigkeitsbegrenzer, Effizienz-, Ausweich- und Abbiegeassistent

Paketinhalte des Assistenzpakets Tour

Aktive Wankstabilisierung

elektromechanisch, mit 48-Volt-Teilbordnetz; reduziert die Seitenneigung der Karosserie bei Kurvenfahrten; Verringerung des Wankwinkels durch eine aktive, elektromechanisch betätigte Kompensationseinheit an den Drehstäben der Vorder- und Hinterachse; Erhöhung der Fahrdynamik durch aktive Verteilung der Wankmomente zwischen Vorder- und Hinterachse

Akustikverglasung für Tür- und Seitenscheiben

Verbesserung der Außengeräuschkämmung durch Doppelverglasung

Anhängevorrichtung inkl. Anhängerassistent

Die elektrisch schwenkbare Anhangervorrichtung lässt sich komfortabel über eine Auslösevorrichtung ent- bzw. verriegeln. Sie verfügt über einen elektrisch schwenkbaren Kugelkopf mit elektrischer Entriegelung, der über eine Taste im Gepäckraum gesteuert wird. Der Kugelkopf wie auch die Kugelkopfstange sind aus geschmiedetem Stahl gefertigt. Die Gespannstabilisierung erfolgt während der Fahrt über die elektronische Stabilisierungskontrolle (ESC). Eine zusätzlich integrierte schwenkbare Systemsteckdose ermöglicht den Dauerbetrieb von elektrischen Geräten im Anhänger oder Wohnwagen auch während der Fahrt. Die Anhangervorrichtung sowie die Systemsteckdose können unsichtbar hinter die Stoßfängerschürze geschwenkt werden.

Der Anhängerassistent unterstützt den Einsatz des Fahrzeugs als Zugfahrzeug. Bei der Rückwärtsfahrt kann das Gespann mit dem Anhängerassistenten automatisch gelenkt werden. Die Richtung wird dabei komfortabel per Touchbedienung auf dem MMI touch response-Display gesteuert. Das Kamerabild zeigt dabei bei der Rückwärtsfahrt den Systemzustand und die Reaktion des Gespanns sowie den aktuellen beziehungsweise den gewünschten Knickwinkel an. Bei aktivem System wird die Kollision zwischen Fahrzeug und Hänger beim Rückwärtsfahren vermieden.

Die maximal zulässige Anhängelast beträgt dann 3.500 kg (bei 12 % Steigung).

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Assistenzpaket Plus mit Remote Parkassistent plus

Fahren in der Stadt, auf dem Land und auf der Autobahn: Das Assistenzpaket plus beinhaltet alle Assistenzfunktionen aus den Bereichen Parken, Stadt und Tour. Das Paket enthält:

- Assistenzpaket Parken inklusive Remote-Parkassistent plus
- Assistenzpaket Stadt
- Assistenzpaket Tour

Die genauen Inhalte der jeweiligen Assistenzpakete finden Sie in den Einzelausstattungsbeschreibungen.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi pre sense rear

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen und leitet Schutzmaßnahmen ein.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Außenspiegel elektrisch einstell-, anklapp- und beheizbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memory-Funktion

mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas asphärisch auf Fahrer- und Beifahrerseite, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahrerspiegel bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Außenspiegelgehäuse in Schwarz

Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Sound-Wiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprecher, Centerspeaker und Subwoofer, 16-Kanal-Verstärker mit einer Gesamtleistung von 730 Watt; räumliche Klangwiedergabe durch das Soundfeature 3D-Klang für die Vordersitze. Dieser wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen produziert werden. Ein beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis wird so im Fahrzeug geschaffen, das das Gefühl vermittelt, in der ersten Reihe eines Konzertsaals zu sitzen.

Businesspaket

Paketumfang:

- 4-Zonen-Komfortklimaautomatik
- adaptive Scheibenwischer mit integrierten Waschdüsen
- Assistenzpaket Tour
- Audi phone box
- Außenspiegel automatisch abblendend
- Fernlichtassistent (nicht bei SQ7 TFSI)
- Komfortmittelarmlehne
- Komfortschlüssel
- Rückfahrkamera
- Servoschließung für die Türen

In Kombination mit höherwertigen Ausstattungen erfolgt eine preisliche Berücksichtigung.

competition plus

Paketinhalt

Dachreling schwarz

für Transport, stabil und aerodynamisch geformt

Einstiegs-LED mit Projektion vorn und hinten

Beim Öffnen der Seitentüren (vorn/hinten) werden die Audi Ringe bzw. in Verbindung mit S line das S-Emblem mit roter Raute auf den Untergrund projiziert. Die LED-Technologie sorgt nicht nur für eine gesteigerte Helligkeit beim Einsteigen, sondern auch für eine individuelle Optik.

Elektrische Laderaumabdeckung

Fahrwerkspaket advanced

Kombination von Fahrwerkssystemen zur Steigerung von Fahrdynamik und Fahrkomfort, für ein hervorragendes Fahrgefühl

Im Paket enthalten sind:

- aktive Wankstabilisierung
- Allradlenkung (Serie bei SQ7 TFSI)
- quattro mit Sportdifferenzial (nur im SQ7 TFSI)

Aktive Wankstabilisierung

reduziert die Seitenneigung der Karosserie bei Kurvenfahrten. Zusätzlich wird durch eine aktive Verteilung der Wankmomente zwischen Vorder- und Hinterachse die Fahrdynamik und die Fahrstabilität erhöht.

Allradlenkung

steigert die Fahrdynamik und den Fahrkomfort durch eine zusätzliche Lenkbarkeit der Hinterachse. Im niedrigen Geschwindigkeitsbereich zeichnet sich dies durch eine erhöhte Agilität und Wendigkeit des Fahrzeuges aus. Im oberen Geschwindigkeitsbereich wird durch gleichsinniges Lenken das Ansprechverhalten verbessert, und gleichzeitig werden die Fahrdynamik und die Fahrzeugstabilität erhöht. Die Allradlenkung unterstützt die Einpark- und Rangiervorgänge des Parkassistenten und des Anhängerassistenten. Insgesamt ermöglicht die Allradlenkung leichteres Manövrieren, ein sportliches Fahrverhalten sowie ein souveränes, komfortables Lenkverhalten.

quattro mit Sportdifferenzial (nur im SQ7 TFSI)

permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse. Hierbei wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung der Antriebsmomente und verteilt diese aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: Sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken.

Frontscheibe in Klimakomfort- und Akustikverglasung

Die zusätzliche Reflexionsbeschichtung vermindert ein Aufheizen des Innenraums bei starker Sonneneinstrahlung und reduziert den Energieverbrauch der Klimaanlage. Mit Sichtfenster für Telepassgeräte.

Interieurelement oben in Leder und Interieurelemente unten in Kunstleder

Die Instrumententafeloberseite in Leder schwarz, die Armauflagen in den Türen sowie Spange der Mittelkonsole in Kunstleder betonen die Hochwertigkeit des Interieurs. Für die Armauflagen in den Türen und die Spange der Mittelkonsole kann Kunstleder in verschiedenen Farben gewählt werden. In Verbindung mit der Audi design selection und dem S line Sportpaket kann durch Kontrastnähte die sportlich-elegante Charakteristik nochmals deutlich aufgewertet werden.

Interieurelement oben in Leder und Interieurelemente unten in Kunstleder beinhalten:

- Instrumententafeloberseite inklusive Blende des Head-up-Displays* (falls mitbestellt) in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Armauflage in den Türen in Kunstleder schwarz, okapibraun, saigabeige oder metropolgrau
- Spange der Mittelkonsole in Kunstleder schwarz oder metropolgrau

Interieurelement oben in Leder und Interieurelemente unten in Kunstleder für Audi design selection beinhalten:

- Instrumententafeloberseite inklusive Blende des Head-up-Displays* (falls mitbestellt) in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau
- Armauflage in den Türen in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder in Kunstleder perlmuttbeige mit Kontrastnähten in Granitgrau
- Spange der Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau

Interieurelement oben in Leder und Interieurelemente unten in Kunstleder für S line Sportpaket beinhalten:

- Instrumententafeloberseite inklusive Blende des Head-up-Displays* (falls mitbestellt) in Leder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder Karmesinrot
- Armauflage in den Türen in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder Karmesinrot oder in Kunstleder rotorgrau mit Kontrastnähten in Anthrazit
- Spange der Mittelkonsole in Kunstleder schwarz mit Kontrastnähten in Felsgrau oder Karmesinrot

* Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung^{41, 43} unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, im Kombiinstrument angezeigt werden. Das System beinhaltet eine kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z. B. über Autobahnen). Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb⁴⁴.

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.

41 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

43 Nur für Westeuropa erhältlich.

44 Gilt nur für werksseitig verbaute Anhängervorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder.

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortmittellarmlehne vorn

- Längsverstellung mit adaptiver Neigungsanpassung
- mit Staufach unter der Mittellarmlehne

Komfortschlüssel in Verbindung mit Diebstahlwarnanlage

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

beinhaltet:

- Komfortschlüssel inklusive sensorgesteuerter Gepäckraumklappe (mit Safelock*)
- Ladekantenschutz in Edelstahl
- Laderaumabdeckung elektrisch
- Diebstahlwarnanlage

Durch Betätigung des Türgriffs kann das Fahrzeug ohne aktive Verwendung des Schlüssels geöffnet werden. Dies ist bei allen Türen möglich. Durch drahtlose Kommunikation zwischen Schlüssel und Fahrzeug wird die Zugangsberechtigung bestätigt. Zum Verriegeln des Fahrzeugs von außen genügt das Berühren einer der Sensortasten, die sich an allen Türgriffen befinden. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist mittels der Gepäckraumtaste des Komfortschlüssels oder, wenn man gerade keine Hand frei hat, mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich. Die Freigabe der Wegfahrberechtigung erfolgt ebenfalls ohne aktive Betätigung des Komfortschlüssels. Die fahrende Person muss dazu im Fahrzeug sitzen und den Komfortschlüssel bei sich tragen. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Engine-Start-Stop-Taste in der Mittelkonsole. Eine hochwertige optische Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite durch hochglanzlackierte schwarze Komponenten und seitliche Metallspangen in Aluminiumoptik macht die innovativen Funktionen des Komfortschlüssels sichtbar.

Diebstahlwarnanlage

Die Diebstahlwarnanlage dient der Überwachung von Türen, Front- und Gepäckraumklappe. Safelock* verhindert ein Öffnen der Türen von innen, sobald das Fahrzeug über den Fahrzeugschlüssel verschlossen worden ist.

Die Diebstahlwarnanlage bietet außerdem:

- abschaltbare Innenraumüberwachung
- Abschleppschutz durch Neigungswinkelsensor
- akkugestütztes Signalhorn bei Leitungsmanipulation

Laderaumabdeckung elektrisch

elektrisch öffnende und schließende Laderaumabdeckung; für ein komfortables Beladen des Gepäckraums; zusätzlich manuell bedienbar

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss

* Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht durch den Kunden separat wählbar.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumverriegelung, mit Safelock

Kreuzungsassistent

Der Kreuzungsassistent kann den Fahrer in komplexen Kreuzungssituationen vor erkanntem herannahendem Querverkehr warnen. Das System überwacht an Kreuzungen und Ausfahrten mit Hilfe der im Fahrzeug verbauten Sensoren das vordere und seitliche Fahrzeugumfeld. Erkennt werden innerhalb der Systemgrenzen herannahende, bewegte Objekte, wie z.B. Autos. Das System kann auch in schwerer einsehbaren Kreuzungen und Ausfahrten den Fahrer unterstützen und vor einer möglichen Kollision mit erkanntem herannahenden Querverkehr warnen.

In als kritisch erkannten Situationen wird ein mehrstufiges Warnkonzept initiiert. Zuerst erfolgt eine optische und akustische Warnung. Reagiert der Fahrer darauf nicht, folgt ein warnender Bremsruck. Das System arbeitet im Geschwindigkeitsbereich bis 30 km/h, Bremsrücke werden bis 10 km/h durchgeführt. Der Kreuzungsassistent nutzt Radarsensoren, die jeweils in den Ecken der Frontschürze verbaut sind. Falls vorhanden, werden zusätzlich die Informationen der Umgebungskameras genutzt.

Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung

Lederausstattungen von Audi bieten erstklassigen Sitzkomfort und herausragende Optik bei gleichzeitig hoher Strapazierfähigkeit und Langlebigkeit

Chromfrei gegerbtes, durchgefärbtes, nichtgeprägtes Semi-Anilin-Leder. Die lichtechten Farbpigmente sorgen für eine gleichmäßige Farbgebung, der Verzicht auf eine ausgeprägte Lackschutzschicht für erhöhte Atmungsaktivität. Die sehr feine und angenehm warme Oberfläche unterstreicht den sehr luxuriösen Charakter des Fahrzeugs.

für Sportsitze plus vorn ohne Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze sowie der äußeren Fondsitze, Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona mit Kontrastnähten und Rautensteppung
- S-Prägung auf den Lehnen der Vordersitze

für Sportsitze plus vorn mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn und Sitzseitenwangen der Vordersitze und der äußeren Fondsitze in Leder Valcona, perforiert, mit Rautensteppung
- Sitzseitenwangen, mittlerer Fondsitzplatz, Kopfstützen und Mittelarmlehne vorn in Leder Valcona mit Kontrastnähten und Rautensteppung
- S-Prägung auf den Lehnen der Vordersitze

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mit Multifunktionskamera

Optikpaket schwarz plus

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie der Modellbezeichnung am Heck in Schwarz

Parkassistent

Der Parkassistent ermöglicht schnelles und komfortables Einparken

Das System erfasst geeignete Parkplätze und unterstützt durch gezielte Lenkmanöver aktiv beim Ein- und Ausparken. Eine optische Anzeige warnt vor seitlichen Hindernissen.

Im Erfassungsbereich der Ultraschallsensoren hilft der Parkassistent bei der Suche nach einem geeigneten Parkplatz entlang der Fahrbahn. Bei Querparklücken wird der ideale Einparkweg (vorwärts und rückwärts), bei Längsparklücken der ideale Ein- und Ausparkweg berechnet. Beim Ein- und Ausparken unterstützt das System durch gezielte Lenkmanöver.

Die fahrende Person muss lediglich nach Anweisungen im Display den Gangwechsel vornehmen, Gas geben, bremsen sowie den Parkvorgang vollumfänglich überwachen. Sogar Parkmanöver in mehreren Zügen werden unterstützt. Eine optische Anzeige kann lenkwinkelabhängig durch Darstellung der Fahrspur vor seitlichen Hindernissen warnen.

Die Aktivierung der Parkplatzsuche erfolgt im unteren MMI touch response-Display und bei eingeschalteter Einparkhilfe im oberen MMI touch response-Display.

* Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

quattro mit Sportdifferenzial

Der Allradantrieb quattro mit Sportdifferenzial optimiert dynamisches und gleichzeitig kontrolliertes Fahren permanenter Allradantrieb mit selbstsperrendem Mittendifferenzial und Sportdifferenzial an der Hinterachse: Dafür wurde das klassische Hinterachsdifferenzial um zwei Überlagerungseinheiten mit elektronisch geregelten Lamellenkupplungen erweitert. Die intelligente quattro-Strategie ermittelt kontinuierlich eine auf hervorragende Fahrdynamik ausgelegte Aufteilung zwischen den Rädern und verteilt die Antriebsmomente aktiv und variabel zwischen den Hinterrädern. Beim Anlenken oder Beschleunigen in der Kurve werden die Momente überwiegend zum kurvenäußeren Rad gelenkt: Sie drücken das Auto in die Kurve hinein. So kann das System der Tendenz zum Über- oder Untersteuern schon frühzeitig entgegenwirken.

Reifendruck-Kontrollsystem

Sensoren überwachen während der Fahrt den eingestellten Luftdruck der Laufräder, auch bei werksseitig gelieferten Winterrädern. Optische und akustische Warnung bei Druckverlust an einem oder mehreren Rädern, Anzeige im Audi virtual cockpit und MMI. Status der Luftdrücke und Temperaturen der einzelnen Räder werden während der Fahrt im MMI-System angezeigt.

Remote-Parkassistent plus

Paketbestandteil des Assistenzpakets Parken und des Assistenzpakets plus

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Seitenairbags vorn und hinten und Kopfairbagsystem

für die äußeren Sitzplätze der zweiten Sitzreihe, als Ergänzung für Seitenairbags vorn und Kopfairbagsystem

Servoschließung für die Türen

Die Servoschließung sorgt für geräuscharmes und zuverlässiges Schließen der Fahrzeurtüren. Es genügt, die Türen leicht ins Schloss fallen zu lassen: Die Servoschließung zieht nicht vollständig eingerastete Türen automatisch ins Schloss.

Sitzbelüftung vorn

Die aktive Sitzbelüftung reguliert den Temperatenausgleich an der Sitzfläche. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz eingesaugt. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann die Belüftung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell zueinander geregelt werden.

Sitzheizung vorn und hinten

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vorder- und der äußeren Fondsitze sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Am unteren MMI touch response-Display ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell in drei Stufen einstellbar. Die äußeren Fondsitze (in der zweiten Sitzreihe) sind ebenfalls getrennt regelbar. Mit der Sitzklima-Balance-Funktion kann über MMI touch response das Verhältnis der Beheizung von Sitzlehne und Sitzfläche individuell zueinander geregelt werden.

Smartphone-Interface

Das Smartphone-Interface verbindet das Smartphone mit dem Audi Q7. Damit können ausgewählte Apps eines Smartphones direkt auf dem MMI touch response-Display des Fahrzeugs bedient werden.

Das Smartphone-Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.⁴¹ Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps⁴³ lassen sich komfortabel über das MMI-Touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.⁴²

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.com/bluetooth.

41 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör); bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen; bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

42 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Im Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb geschlossener Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

43 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

Sonnenschutzverglasung abgedunkelt

Heckscheibe, hintere Tür- und Seitenscheiben abgedunkelt

Spurwechselwarnung mit Ausstiegswarnung und Querverkehrsassistent hinten

Warnung bei einer für einen Spurwechsel als kritisch erkannten Situation durch LED-Anzeige am jeweiligen Außenspiegel. Zwei Radarsensoren erfassen das sich seitlich von hinten nähernde Fahrzeug und messen den Abstand sowie die Geschwindigkeitsdifferenz. Der Spurwechselassistent unterstützt ab etwa 10 bis 250 km/h. Die Ausstiegswarnung kann bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Einmalige Aktivierung über MMI-CAR-Menü. Enthält Audi pre sense basic und Audi pre sense rear: Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft, und bei verbauten Individualkontursitzen wird die Sitzpneumatik aufgepumpt. Ebenso beginnen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Schiebedach zu schließen. Die Warnblinklichter werden hochfrequent geschaltet, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Standheizung und -lüftung

Die Standheizung/-lüftung erfüllt schnellen Wärmebedarf und sorgt für Feuchtigkeitsausgleich ohne Inbetriebnahme des Motors

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung mit Funktionsrückmeldung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer. Separate Funkfernbedienung mit beleuchtetem Display; zwei Heizmodi wählbar: „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben), „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums). In Verbindung mit der optionalen Ausstattung Audi connect-Fahrzeugsteuerung (Bestandteil von Audi connect Notruf & Service) lässt sich die Standheizung komfortabel über die Audi MMI connect-App programmieren.

Standheizung/-lüftung

Die Standheizung erwärmt den Innenraum und befreit die Scheiben von Eis ohne Inbetriebnahme des Motors. Die Standlüftung führt Frischluft zu und senkt die Innenraumtemperatur. Beide Funktionen sind mittels Timer und separater Funkfernbedienung aktivierbar. Eine intelligente Steuerung mit Timer und Abfahrzeitprogrammierung berechnet zeit- und energieeffizient die Heizdauer.

Zwei Heizmodi wählbar:

- „abtauen“ (Abtaumodus nur für die Scheiben)
- „warm“ (Aufwärmmodus für zusätzliches Vorwärmen des Innenraums)

In Verbindung mit Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control⁹ lässt sich die Standheizung komfortabel über die myAudi App^{9, 10} programmieren.

9 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.

10 Informationen zur aktuellen Kompatibilität des iOS/Android Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich. Aktive WLAN-Verbindung zwischen Smartphone und Audi MMI für die Audi connect-Dienste Online-Media-Streaming und Zugriff auf Kalender notwendig.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Umgebungskameras

optische Hilfe für bessere Übersicht in schwierigen Situationen

Vordersitze elektrisch einstellbar inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

Memory-Funktion für Fahrerseite: zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel, speicherbar und abrufbar über die Speichertasten in der Türverkleidung. Zusätzlich wird die letzte Sitzposition automatisch im persönlichen Profil gespeichert.

Vordersitze, elektrisch einstellbar, inklusive Memory-Funktion für den Fahrersitz

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Individuallackierungen Audi exclusive
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch
- Dachkantenspoiler
- Gepäckraumklappe, elektrisch öffnend und schließend
- Geschlossener Aufbau
- Ladekantenschutz aus Edelstahl
- Stoßfänger S-Modell in Volllackierung

Räder/Reifen

- Langer Radstand
- Reifen 285/35 R22 106Y xl
- Reifenreparaturset

Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz • Teppich schwarz • Himmel schwarz • Dachhimmel in Stoff schwarz • Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorne und hinten, beleuchtet, vorne mit S-Schriftzug • Fußmatten vorn und hinten • Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos • Kofferraumbodenmatte • Ladeboden • Nichtraucherführung • Ohne Luftqualität-Paket • Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl • Sonnenblenden vorn • Trennnetz
Lenkrad	• Sicherheitslenksäule
Sitze	• Leder Valcona mit S-Prägung und Rautensteppung schwarz-schwarz-felsgrau • 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze • Kopfstützen vorn
Infotainment	• Audi connect Navigation & Infotainment • Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control • Audi music interface • Audi virtual cockpit plus • Datenmodul Europa • Digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 8 Zyl.Ottomotor 4,0L Aggr. 0P2.A • 8-Zylinder-Ottomotor 4,0/373 KW Biturbo, FSI homogen Grundmotor ist: TV7/T1M • Abgaskonzept, WLTP3 M1, N1-I//EU6EA • Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen • Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI) • Start-Stop-System • tiptronic
Sicherheit und Technik	• Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar • Ambiente-Lichtpaket • Audi drive select • Automatisches Sperrdifferenzial • Diebstahlwarnanlage • Doppelton-Signalhorn • Elektromechanische Servolenkung • Fußgängerschutzmaßnahmen, erweitert • Geschwindigkeitsregelanlage inklusive Geschwindigkeitsbegrenzer • Gurtanlegekontrolle • Halteassistent • Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether • Tagfahrlicht • Vorbereitung für Functions on Demand • adaptive air suspension sport
Weitere Serienausstattungen	• Ausstattung Welt • Bedientasten schwarz glänzend mit haptischem Feedback und Aluminiumoptik Interieur • Linkslenker • S • Serviceanzeige 30.000 km oder 2 Jahre (variabel) • Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), Geschwindigkeitsregelanlage

Typenklassen

Haftpflicht 19, Teilkasko 30, Vollkasko 28

Technische Daten

Motorbauart	V8-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	3996 ccm
Max. Drehmoment	770 Nm bei 2000 - 4000 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	4,1 s
Kraftstoffart	
Umweltplakette	
CO2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



708,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug¹
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km
Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (WLTP)
Erstellt am 29.04.2024

5.234,04 €

Max. Leistung	373 kW (507 PS) bei 5500
Max. Leistung (PS)	507 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	373 kW
Emissionsnorm	Euro 6e
NOx-Emissionen	14,8 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator; Luftfederung
Bremssystem	2-Kreis-Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.925 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	100/140 kg
Leergewicht	5-Sitzer: 2275 kg / 7-Sitzer: 2340 kg
Effizienzklasse	
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängelast bei 12% Steigung	3500 kg
Gepäckraumvolumen	803 (5-Sitzer) l/705 (7-Sitzer) l

Tankinhalt ca.	85 l
Lenkung	Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,5 m
Versicherungsklasse Teilkasko	30

*** Anbieterinformationen**

Audi Elbvororte
Audi Hamburg GmbH
Rugenbarg 248
22549 Hamburg
Geschäftsführer: Stefan Heruth, Henri Strübing

Postanschrift
Rugenbarg 248
22549 Hamburg
Telefon: 040/8797446-0
Fax: 040/8797446-49

E-Mail
info@audizentrum-hamburg.de

Registergericht
Hamburg HRB 103922

Umsatzsteuer ID- Nummer
DE 257 678842

Steuernummer
124/116/80140

Versicherungsvermittlerregister Nr.
D-JKVO-H5NZS-25

¹ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO₂-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/420070/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/420070/fiches?noRedirect=false&language=DE>

Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/500335/fiches?noRedirect=false&language=DE>